

DIENSTLEISTUNGEN RUND UM IHR Nutzfahrzeug



Fahrzeugübergabe und Fahrzeug-Einweisung

„Hier ist der Schlüssel-nun fahr mal los!“ Diese Situation wollen wir ihrem Fahrer durch eine professionelle Fahrzeugübergabe ersparen. Besonders die Fahrassistenzsysteme, sowie fahrzeugspezifische Einrichtungen müssen erklärt werden, um eine sichere und wirtschaftliche Fahrweise zu fördern. Dieses erfolgt bei Übernahme Ihres Fahrzeugs sowie einem Erfahrungsaustausch und Fragenklärung nach ca. 2-3 Monaten Fahrzeugeinsatz

- Werksabholung mit praktischer Einweisung auf der Rückfahrt (3-6 Personen)
1.190,00 EUR pro Gruppe
- Fahrzeugübergabe und -einweisung bei Ihnen vor Ort oder in unseren Betrieben mit theoretischer und praktischer Einweisung (max. 5 Personen)
250,00 EUR pro Gruppe

Fuhrparkberatung

Kostensenkung durch optimales Fuhrparkmanagement

- Einsatzanalyse bei Verbrauchsproblemen/Kostentreibern
- Analyse des spezifischen Fahrzeugeinsatzes (Fahrzeug, Fahrtstrecke, Gewichte usw.)
- Fleetboard-Beratung und Unterstützung bei Auswertungen des Fleetboard-Reports
- Einsatzberatung/Bedarfsanalyse für Fahrer/Fuhrparkleiter/Kaufentscheider
- Auswertung von Daten der Lenk- und Ruhezeiten
- Unterstützung bei der Bestimmung der Ladungssicherungsmaßnahmen

520,00 EUR/Tag

Fahrer-Coaching

Überdurchschnittlich hohe Fahrzeugkosten liegen nicht selten an den Bedienungsfehlern ihrer Anwender (Fahrer). Gezieltes Coaching Ihrer Fahrer, um den Fahrzeugeinsatz trotz der Einflüsse durch die moderne Technik, das Verkehrsgeschehen und viele andere Faktoren zu optimieren, dazu dient dieses Training

- Fahrer gezielt unterstützen
- Ändern von Gewohnheiten
- Umstellung der bisherigen Handlungsmuster
- Fahrerbegleitung auf Touren im Alltagseinsatz
- Analysieren und Aufzeigen des Verbesserungspotentials
- regelmäßige Kommunikation mit dem Fahrer
- Begleitfahrten im Abstand von ca. 6 Monaten

520,00 EUR/Tag

Train the Trainer

Ausbildung von Trainern ihres eigenen Fuhrparks **3-Tages - Seminar**

Ziele des Train the Trainer:

Tag eins und zwei - Theorie

Die Trainer sollen die Fahrzeugspezifischen Kenntnisse erweitern. Im Vordergrund stehen der Einsatz der Sicherheitssysteme – Dauerbremse – Betriebsbremse – ECO-Roll und ECO-Support – Wirtschaftliches Fahren

Inhalte:

Bremsassistent – Aktiver Bremsassistent – Dauerbremse(Jake Brake) – Spurassistent – Aufmerksamkeitsassistent – Elektronisches Stabilitätsprogramm – Antriebsschlupfregelung (Nutzung im Winter) – Drehmoment und Leistung – Zusammenspiel von ECO-Roll und Dauerbremse – Sehen und Wahrnehmung

Tag Drei – Praxis:

Umsetzen des Erlernten in die Praxis. Durchführung der Fahrt in einem LKW mit Fahrschul-Sitz-Ausstattung (6 Sitzplätze) in einer Tagesfahrt mit umfangreichem Fahranteil für jeden Teilnehmer.

Der Trainer muss durch ein geschultes Auge mit entsprechend ausgeprägter Wahrnehmung ein ebenso ausgeprägtes vorausschauendes Fahren beherrschen, um Rollphasen optimal zu nutzen. Die gemachten Erfahrungen werden in Pausen diskutiert. Verbesserungsvorschläge werden anschließend umgesetzt.

Schadensreduzierung im Transportgewerbe



Von vielen Spediteuren wird die enorme Schadenshöhe durch Unfall- und Transportschäden beklagt. Laut Angaben des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) belaufen sich in Deutschland Ladungsschäden auf 200 Millionen Euro. Unfallschäden mit den Regulierungen von Personenschäden bewegen sich in zweistelliger Milliardenhöhe.

Diese Sachverhalte haben uns bewogen, ein entsprechendes Programm zur Schadensreduzierung zu entwerfen. Wir bezeichnen dieses als Risiko-Management, da jeder Schaden eine Vorgeschichte hat und nie ganz plötzlich und ohne Vorwarnung geschieht.

Das Programm besteht aus folgenden Schritten:

1. Erfassen der Betriebsdaten
2. Erfassung der Schäden
3. Welche Maßnahmen gab es bisher zur Reduzierung?
4. Präventionsmaßnahmen (nach eigenem didaktischen Konzept)
5. Prävention durch administrative Maßnahmen
6. Prävention durch technische Maßnahmen
7. Incentivierungsmaßnahmen

Berufskraftfahrer-Weiterbildung



Fahrer von Kraftfahrzeugen mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t und Fahrer von Kraftomnibussen, die gewerbliche Güter oder Personen transportieren, müssen regelmäßige Weiterbildungen besuchen. Wir bieten Ihnen die vom Gesetzgeber geforderten Inhalte an.

Modul 1: Verbesserung des rationellen Fahrverhaltens

- Wirtschaftliche Fahrweise
- Stress (Entstehung, Folgen, Bewältigung)

Modul 2: Sozialvorschriften und digitales Kontrollgerät

- rechtliche und technische Neuerungen (digitales Kontrollgerät)
- allgemeine rechtliche Bestimmungen, Transportrecht usw.

Modul 3: Risiken des Straßenverkehrs

- Ladungssicherung
- Verhalten in Notfällen

Modul 4: Gesundheit

- körperliche und psychische Belastungen
- Ernährungsgrundlagen für Berufskraftfahrer
- Risiken des Straßenverkehrs
- Fähigkeiten im Rahmen der Vorbeugung von Gesundheitsschäden

Modul 5: Sicherheit

- Sicherheit (Ausrüstungsbestimmungen, Berufsgenossenschaft usw.)
- Fahrer als Botschafter des Unternehmens
- Kommunikationsgrundlagen und Imagebildung
- internationaler Güterverkehr

je **92,00 EUR** pro Person

Gruppenpreise

Modul 1–5 (max. 25 Personen) **1.350,00 EUR**

Modul 6: ECO-Training PLUS

- Praxistraining (Vergleichsfahrt) und Analyse der Fahrweise

(max. 12 Personen) **2.500,00 EUR** pro Gruppe

Aus diesen Inhalten stellen wir gezielt nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen die geforderten 35 Unterrichtsstunden als **Samstagsveranstaltungen** mit einer Dauer von jeweils 7 Stunden zusammen

Alle Preise zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer

Ansprechpartner

Reinhard Spreen

Leiter Profi-Training

Tel. [0571 88802-643](tel:057188802643)

E-Mail: reinhard.spreen@sieg.mercedes-benz.de



Christina Fricke

Termine und Organisation

Tel. [0571 88802-646](tel:057188802646)

E-Mail: christina.fricke@sieg.mercedes-benz.de

