



Actros 2019



Actros NEU



Autohaus Sieg



Autohaus Sieg



Actros NEU

Autohaus Sieg





Das ist neu !!

Mirrorcam

Active Brake Assist 5

Multimedia-Cockpit

Mercedes – Benz Truckportal

Active Drive Assist

PPC - Kurvenerkennung

Mercedes - Benz Uptime

Beleuchtungskonzept innen



Mirrorcam



Erster Serien-Lkw mit MirrorCam statt Außenspiegeln
Das System bietet eine stark verbesserte Rundumsicht. Zwei außen am Fahrzeug angebrachten Kameras liefern das Bild auf zwei 15 Zoll große Displays an den A-Säulen im Fahrerhaus.

Eine Rangieransicht bietet beim rückwärts Fahren und Rangieren einen größeren Sichtbereich. Dieses erleichtert dem Fahrer die Beobachtung und bietet einen deutlich besseren Fußgänger- bzw. Radfahrerschutz.

Auch bei zugezogenen Vorhängen ist in Dunkelheit der Blick nach hinten über MirrorCam möglich. Durch Knopfdruck aktiviert der Fahrer das System und erkennt ungebetenen Besuch.



Active Drive Assist



Deutlich mehr Sicherheit durch teilautomatisiertes Fahren. Der neue Active Drive Assist kann bremsen, Gas geben und lenken in allen Geschwindigkeitsbereichen.

Der bisherige Abstandsassistent ist um die Lenkfunktion erweitert.

Bei Gefahr des Spur - Verlassens greift das System durch weiches Lenken ein und führt das Auto in die Spur zurück.





Activ Brake Assist 5



Der Active Brake Assist 5 unterstützt den Fahrer, wenn ein Auffahrunfall oder eine Kollision mit einer querenden, entgegenkommenden oder in der eigenen Spur laufenden Person droht – im Bedarfsfall auch mit einer automatischen Vollbremsung.

Neu ist, dass der Active Brake Assist 5 mit einer Kombination aus Radar- und Kamerasystem arbeitet. Damit kann das System den Raum vor dem Fahrzeug noch besser überwachen und auf Personen noch besser reagieren.

Actros NEU

Autohaus Sieg



PPC - Kurvenerkennung



Das "Predictive Powertrain Control,, abgekürzt (PPC) ist auf Landstraßen erweitert worden.

Durch aktualisiertes Kartenmaterial werden auch Kurven bei der Fahrt mit Tempomat berücksichtigt. Der Fahrer bekommt vor der Kurve einen Hinweis auf die mögliche Kurvengeschwindigkeit. Gewicht und Schwerpunkthöhe werden dabei ebenfalls berücksichtigt.



Elektronische Feststellbremse



Nun gibt es auch im LKW die elektronische Feststellbremse. Eine automatische Haltefunktion verhindert das Wegrollen, zB bei Ampel - Stops.

Über eine zusätzliche Aktivierung der Anhängerbremse kann bei starker Bergabfahrt und Einsatz der verschleißfreien Bremse im LKW der Zug stabilisiert werden.



Multimedia Cockpit



Zusätzlich zu den Displays der MirrorCam gibt es einen Primär-Monitor auf der linken Seite als Ersatz für das bisherige Bordinstrument. Rechts befindet sich der Sekundär - Monitor für alle Multimedia Funktionen. Diverse Programmiermöglichkeiten von Fahrzeugfunktionen sind über das Touch-Pad oder Tasten möglich.



Neues Beleuchtungskonzept im Innenraum



Das geänderte Beleuchtungskonzept des Innenraums erhöht den Wohlfühleffekt bei der Fahrt in der Nacht. Bei Bedarf, zB ausfüllen von Formularen erzeugen die LED - Lampen eine perfekte Ausleuchtung des Innenraums.